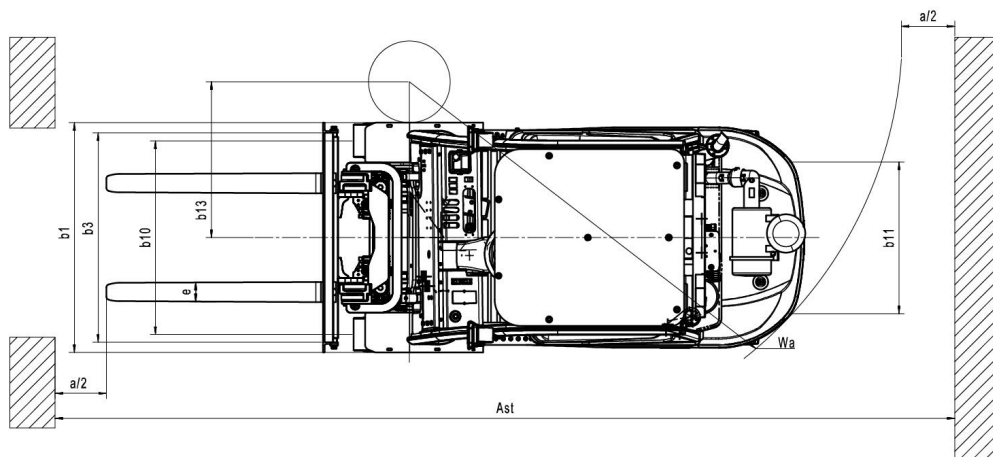
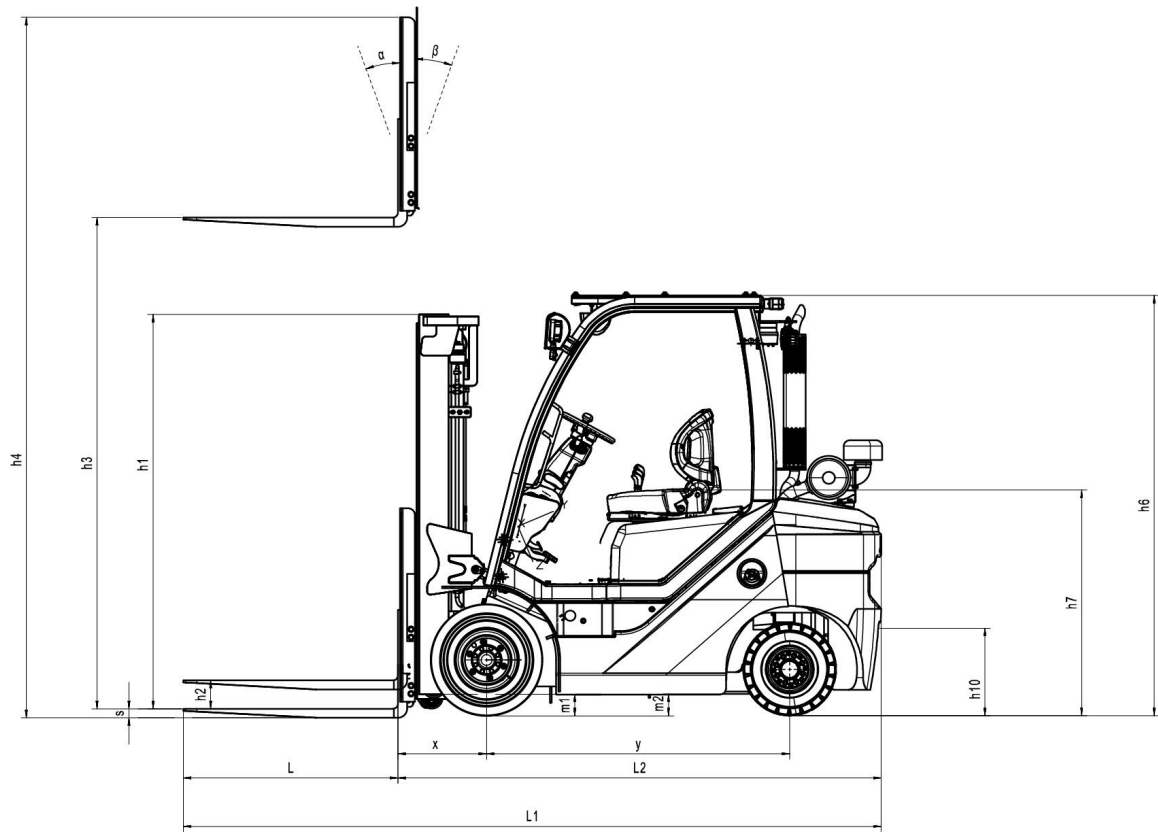


Baoli

KBD 15-20+



1.1	Fabricante		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Modelo		KBD 15+	KBD 18+	KBD 20+
1.3	Tipo de alimentación: eléctrica, Diésel, gasolina, LPG		Diésel	Diésel	Diésel
1.4	Manejo: manual, acompañante, de pie, sentado, recoge pedidos		Sentado	Sentado	Sentado
1.5	Capacidad de carga	Q (t)	1.5	1.8	2,0
1.6	Distancia del centro de gravedad de la carga	c (mm)	500	500	500
1.8	Distancia al centro del eje frontal	x (mm)	435	435	435
1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	1500	1500	1500
2.1	Peso propio	Kg	3040	3210	3280
2.2	Eje de carga, cargado delante/detrás	Kg	3840/700	4330/680	4540/700
2.3	Eje de carga, descargado delante/detrás	Kg	1380/1660	1340/1870	1320/1960
3.1	Ruedas: goma, superelásticas, neumáticas, poliuretano		SE	SE	SE
3.2	Tamaño de ruedas delanteras		6,50-10-14PR	6,50-10-14PR	6,50-10-14PR
3.3	Tamaño de ruedas traseras		5,00-8-10PR	5,00-8-10PR	5,00-8-10PR
3.6	Ancho entre rodillos delantero	b10 (mm)	940	940	940
3.7	Ancho entre ruedas trasero	b11 (mm)	920	920	920
4.1	Inclinación del mástil, adelante/atrás	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Altura de repliegado	h1 (mm)	2002	2002	2002
4.3	Elevación libre	h2 (mm)	128	128	128
4.4	Elevación	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Altura total desplegado	h4 (mm)	4040	4040	4040
4.7	Altura del tejadillo	h6 (mm)	2065	2065	2065
4.8	Altura del asiento	h7 (mm)	1010	1010	1010
4.12	Altura del gancho de remolque	h10 (mm)	220	220	220
4.19	Longitud total	l1 (mm)	3282	3316	3490
4.20	Longitud hasta el frontal de horquillas	l2 (mm)	2362	2396	2420
4.21	Ancho total	b1/b2 (mm)	1140	1140	1140
4.22	Medidas de horquillas	s/e/l (mm)	35x120x920	35x120x920	40x122x1070
4.23	Porta horquillas ISO 2328 clase/formato A,B		II A	II A	II A
4.24	Ancho del porta horquillas	b3 (mm)	1040	1040	1040
4.31	Altura libre al suelo debajo del mástil (con carga)	m1 (mm)	110	110	110
4.32	Altura libre al suelo en el centro del chasis (con carga)	m2 (mm)	105	105	105
4.34.1	Pasillo de trabajo para palés 1000X1200 transversal	Ast (mm)	3795	3815	3835
4.34.2	Pasillo de trabajo para palés 800X1200 longitudinal	Ast (mm)	3995	4015	4035
4.35	Radio de giro	Wa (mm)	2160	2180	2200
4.36	Distancia mínima del punto de giro desde el eje central	b13 (mm)	601.5	601.5	601.5
5.1	Velocidad de desplazamiento con/sin carga	km/h	16/16	15/16	15/15
5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0,505/0,640	0,445/0,650	0,385/0,645
5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0,375/0,395	0,405/0,415	0,465/0,450
5.5	Fuerza de tracción con/sin carga	kN	11,5/10,7	11,5/10,7	11,5/10,7
5.7	Rampa superable, con/sin carga	%	20	20	20
5.10	Freno de servicio		Mec./Hidr.	Mec./Hidr.	Mec./Hidr.
7.1	Fabricante/tipo del motor		Isuzu C240	Isuzu C240	Isuzu C240
7.2	Potencia del motor conforme con ISO 1585	kW	34.6	34.6	34.6
7.3	Velocidad nominal	min-1	2500	2500	2500
7.4	Número de cilindros/cilindrada	cm3	4/2369	4/2369	4/2369
7.5	Consumo de combustible conforme con el ciclo VDI	l/h or kg/h	-	-	-
7.9	Tensión propia	V	12	12	12
8.1	Tipo de manejo		Hydrodinámico	Hydrodinámico	Hydrodinámico
10.4	Capacidad del depósito de combustible	l/kg	45/37	45/37	45/37
10.8	Gancho de remolque, clase/tipo DIN		Pin	Pin	Pin



KBD 15+

Tipo de mástil	H3	Capacidad nominal - cdg 500 mm	Capacidad nominal - cdg 500 mm - con desplazamiento lateral	Capacidad nominal - cdg 500 mm - con desplazamiento lateral integrado	H1	H4 con porta horquillas	H2 sin porta horquillas	H2 con porta horquillas	Ángulo de inclinación ad/at
VM Tele	3000	1500	1350	1350	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1500	1350	1350	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1500	1350	1350	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1500	1350	1350	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1500	900	900	3052	6041	128	128	3/6
VFM NiHo	3000	1500	1350	1350	2002	4041	1411	1001	6/12
	4000	1500	1350	1350	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM Triple	4350	1500	1350	1350	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1500	1350	1350	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1500	1350	1350	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1500	1350	1350	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1380	780	780	2395	6041	1782	1394	6/6
	5500	1020	420	420	2629	6541	2016	1628	3/6
6000	720	120	120	2862	7041	2249	1861	3/6	

KBD 18+

Tipo de mástil	H3	Capacidad nominal - cdg 500 mm	Capacidad nominal - cdg 500 mm - con desplazamiento lateral	Capacidad nominal - cdg 500 mm - con desplazamiento lateral integrado	H1	H4 con porta horquillas	H2 sin porta horquillas	H2 con porta horquillas	Ángulo de inclinación ad/at
VM Tele	3000	1800	1650	1650	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1800	1650	1650	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1800	1650	1650	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1800	1650	1650	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1800	1200	1200	3052	6041	128	128	3/6
VFM NiHo	3000	1800	1650	1650	2002	4041	1411	1001	6/12
	4000	1800	1650	1650	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM Triple	4350	1800	1650	1650	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1800	1650	1650	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1800	1650	1650	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1800	1650	1650	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1680	1080	1080	2395	6041	1782	1394	6/6
	5500	1320	720	720	2629	6541	2016	1628	3/6
6000	1020	420	420	2862	7041	2249	1861	3/6	

KBD 20+

Tipo de mástil	H3	Capacidad nominal - cdg 500 mm	Capacidad nominal - cdg 500 mm - con desplazamiento lateral	Capacidad nominal - cdg 500 mm - con desplazamiento lateral integrado	H1	H4 con porta horquillas	H2 sin porta horquillas	H2 con porta horquillas	Ángulo de inclinación ad/at
VM Tele	3000	2000	1850	1850	2002	4041	128	128	6/12
	3300	2000	1850	1850	2152	4341	128	128	6/12
	4000	2000	1850	1850	2552	5041	128	128	6/8
	4500	2000	1850	1850	2802	5541	128	128	6/6
	5000	2000	1400	1400	3052	6041	128	128	3/6
VFM NiHo	3000	2000	1850	1850	2002	4041	1411	1001	6/12
	4000	2000	1850	1850	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM Triple	4350	2000	1850	1850	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	2000	1850	1850	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	2000	1850	1850	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	2000	1850	1850	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1890	1290	1290	2395	6041	1782	1394	6/6
	5500	1520	920	920	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	1180	580	580	2862	7041	2249	1861	3/6



Las carretillas elevadoras KBD/G 15-20+ están disponibles con capacidades de carga de 1,5, 1,8 y 2,0 toneladas. Sencillas y robustas, están diseñadas para proporcionar productividad y una estabilidad extraordinaria. Las KBD+ están equipadas con motores HDI Diesel EU5. Las KBG+ están disponibles con motores GLP Deutz que cumplen la normativa CE. Las carretillas KBD/G 15-20+ son versátiles e ideales para múltiples aplicaciones. Una buena maniobrabilidad y un comportamiento de conducción suave están garantizados por la transmisión hidrodinámica de KION. La excelente estabilidad garantiza

altas capacidades de carga y seguridad en todas las condiciones de uso. Los KBD+ y KBG+ son la elección perfecta para quien busca un producto robusto y de calidad. Las carretillas KBD+ y KBG+ están equipadas con importantes ayudas a la conducción: el selector electrónico del sentido de la marcha, las palancas hidráulicas de fácil acceso, un tablero de instrumentos con pantalla multifunción y el pedal de freno de estacionamiento. La espaciosa cabina está diseñada para garantizar la máxima visibilidad y un buen confort para el conductor. La calidad de los componentes y la buena accesibilidad para las operaciones de mantenimiento garantizan una fiabilidad extraordinaria.

Tecnología

- ✓ Transmisión hidrodinámica de alta calidad y precisión
- ✓ Cabina totalmente suspendida
- ✓ Pedal de arrastre para manipulaciones de alta precisión
- ✓ Mástil robusto: dos etapas, dos etapas de elevación libre, tres etapas de elevación libre
- ✓ Cilindros de elevación amortiguados durante el descenso
- ✓ Selector electrónico del sentido de la marcha
- ✓ Capó metálico del compartimento del motor para una máxima resistencia y funcionalidad
- ✓ Fácil acceso a todos los componentes.

Ergonomía y lugar de trabajo

- ✓ Cabina del conductor robusta para una excelente visibilidad
- ✓ Volante de diámetro reducido (300 mm) para una excelente maniobrabilidad
- ✓ Palancas laterales de serie
- ✓ Tablero de mandos con pantalla multifunción
- ✓ Freno de estacionamiento activado con el pie
- ✓ Asiento y columna de dirección ajustables
- ✓ Asa de subida y asa trasera con botón de activación de la bocina
- ✓ Estribo del operador grande y cómodo
- ✓ Disponible en media cabina y en cabina completa.

