

**Baoli**

**KBE 25-35**

**KBE 25-35Li**



1.1	Fabricante		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Modelo		KBE 25 G1	KBE 25Li G1	KBE 30 G1
1.3	Tipo de alimentación: eléctrica, Diésel, gasolina, LPG		Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica
1.4	Manejo: manual, acompañante, de pie, sentado, recoge pedidos		Sentado	Sentado	Sentado
1.5	Capacidad de carga	Q (t)	2.5	2.5	3,0
1.6	Distancia del centro de gravedad de la carga	c (mm)	500	500	500
1.8	Distancia al centro del eje frontal	x (mm)	464	464	504
1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	1545	1455	1785
2.1	Peso propio	Kg	4202	3967	4970
2.2	Eje de carga, cargado delante/detrás	Kg	5890/812	5651/816	7085/885
2.3	Eje de carga, descargado delante/detrás	Kg	1792/2410	1495/2472	2416/2564
3.1	Ruedas: goma, superelásticas, neumáticas, poliuretano		S/E	S/E	S/E
3.2	Tamaño de ruedas delanteras		23X9-10	23X9-10	28X9-15
3.3	Tamaño de ruedas traseras		18x7-8	18x7-8	6.5-10
3.5	Ruedas, número delante/detrás (x = ruedas motrices)		2x/2	2x/2	2x/2
3.6	Ancho entre rodillos delantero	b10 (mm)	1040	1040	1030
3.7	Ancho entre ruedas trasero	b11 (mm)	950	950	953
4.1	Inclinación del mástil, adelante/atrás	$\alpha/\beta$ (°)	6/10	6/10	6/10
4.2	Altura de replegado	h1 (mm)	2068	2068	2137
4.3	Elevación libre	h2 (mm)	150	150	150
4.4	Elevación	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Altura total desplegado	h4 (mm)	3995	3995	4045
4.7	Altura del tejadillo	h6 (mm)	2150	2150	2230
4.8	Altura del asiento	h7 (mm)	1167	1174	1238
4.12	Altura del gancho de remolque	h10 (mm)	660	660	705
4.19	Longitud total	l1 (mm)	3420	3320	3667
4.20	Longitud hasta el frontal de horquillas	l2 (mm)	2420	2320	2667
4.21	Ancho total	b1/b2 (mm)	1265	1265	1268
4.22	Medidas de horquillas	s/e/l (mm)	45x100x1000	45x100x1000	45x122x1000
4.23	Porta horquillas ISO 2328 clase/formato A,B		II A	II A	III A
4.24	Ancho del porta horquillas	b3 (mm)	1040	1040	1100
4.31	Altura libre al suelo debajo del mástil (con carga)	m1 (mm)	102	102	141
4.32	Altura libre al suelo en el centro del chasis (con carga)	m2 (mm)	120	120	168
4.34.1	Pasillo de trabajo para palés 1000X1200 transversal	Ast (mm)	3760	3660	4039
4.34.2	Pasillo de trabajo para palés 800X1200 longitudinal	Ast (mm)	3960	3860	4239
4.35	Radio de giro	Wa (mm)	2096	1996	2330
4.36	Distancia mínima del punto de giro desde el eje central	b13 (mm)	582	553	672
5.1	Velocidad de desplazamiento con/sin carga	km/h	15/15	15/15	15/15
5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0,280/0,450	0,280/0,450	0,400/0,440
5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0,430/0,470	0,430/0,470	0,400/0,440
5.8	Máxima rampa superable, con/sin carga	%	18/20	18/20	18/20
5.10	Freno de servicio		Mec./Hidr.	Mec./Hidr.	Mec./Hidr.
6.1	Potencia del motor de tracción S2 60 min	kW	10.2	10.2	13.6
6.2	Potencia del motor de elevación S3 15 %	kW	11.5	11.5	21
6.4	Voltaje de la batería/capacidad nominal K5	V/Ah	80 / 360/450	80 / 277	80 / 500/600
6.5	Peso de la batería	kg	990	230	1470
6.6	Consumo de energía conforme con el ciclo VDI	kWh/h	5.5	5,0	6,0
10.1	Presión de aceite para implementos	bar	170	170	185
10.7	Nivel de presión acústica en el puesto del conductor	dB (A)	65	65	68

1.1	Fabricante		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Modelo		KBE 30Li G1	KBE 35 G1	KBE 35Li G1
1.3	Tipo de alimentación: eléctrica, Diésel, gasolina, LPG		Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica
1.4	Manejo: manual, acompañante, de pie, sentado, recoge pedidos		Sentado	Sentado	Sentado
1.5	Capacidad de carga	Q (t)	3,0	3.5	3.5
1.6	Distancia del centro de gravedad de la carga	c (mm)	500	500	500
1.8	Distancia al centro del eje frontal	x (mm)	504	509	509
1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	1785	1785	1785
2.1	Peso propio	Kg	5050	5430	5500
2.2	Eje de carga, cargado delante/detrás	Kg	7121/929	7899/1031	7930/1070
2.3	Eje de carga, descargado delante/detrás	Kg	2452/2598	2395/3035	2430/3068
3.1	Ruedas: goma, superelásticas, neumáticas, poliuretano		S/E	S/E	S/E
3.2	Tamaño de ruedas delanteras		28X9-15	28X9-15	28X9-15
3.3	Tamaño de ruedas traseras		6.5-10	6.5-10	6.5-10
3.5	Ruedas, número delante/detrás (x = ruedas motrices)		2x/2	2x/2	2x/2
3.6	Ancho entre rodillos delantero	b10 (mm)	1030	1030	1030
3.7	Ancho entre ruedas trasero	b11 (mm)	953	953	953
4.1	Inclinación del mástil, adelante/atrás	$\alpha/\beta$ (°)	6/10	6/10	6/10
4.2	Altura de replegado	h1 (mm)	2137	2137	2137
4.3	Elevación libre	h2 (mm)	150	150	150
4.4	Elevación	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Altura total desplegado	h4 (mm)	4045	4045	4045
4.7	Altura del tejadillo	h6 (mm)	2230	2230	2230
4.8	Altura del asiento	h7 (mm)	1238	1238	1238
4.12	Altura del gancho de remolque	h10 (mm)	705	705	705
4.19	Longitud total	l1 (mm)	3667	3738	3738
4.20	Longitud hasta el frontal de horquillas	l2 (mm)	2667	2738	2738
4.21	Ancho total	b1/b2 (mm)	1268	1268	1268
4.22	Medidas de horquillas	s/e/l (mm)	45x122x1000	50x150x1000	50x150x1000
4.23	Porta horquillas ISO 2328 clase/formato A,B		III A	III A	III A
4.24	Ancho del porta horquillas	b3 (mm)	1100	1100	1100
4.31	Altura libre al suelo debajo del mástil (con carga)	m1 (mm)	141	137	137
4.32	Altura libre al suelo en el centro del chasis (con carga)	m2 (mm)	168	165	165
4.34.1	Pasillo de trabajo para palés 1000X1200 transversal	Ast (mm)	4039	4109	4109
4.34.2	Pasillo de trabajo para palés 800X1200 longitudinal	Ast (mm)	4239	4309	4309
4.35	Radio de giro	Wa (mm)	2330	2400	2400
4.36	Distancia mínima del punto de giro desde el eje central	b13 (mm)	672	672	672
5.1	Velocidad de desplazamiento con/sin carga	km/h	15/15	15/15	15/15
5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0,400/0,440	0,370/0,440	0,370/0,440
5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0,400/0,440	0,370/0,440	0,370/0,440
5.8	Máxima rampa superable, con/sin carga	%	18/20	16/20	16/20
5.10	Freno de servicio		Mec./Hidr.	Mec./Hidr.	Mec./Hidr.
6.1	Potencia del motor de tracción S2 60 min	kW	13.6	13.6	13.6
6.2	Potencia del motor de elevación S3 15 %	kW	21	21	21
6.4	Voltaje de la batería/capacidad nominal K5	V/Ah	80 / 412	80 / 500/600	80 / 412
6.5	Peso de la batería	kg	340	1470	340
6.6	Consumo de energía conforme con el ciclo VDI	kWh/h	6,0	6.5	6.5
10.1	Presión de aceite para implementos	bar	185	200	200
10.7	Nivel de presión acústica en el puesto del conductor	dB (A)	68	68	68



**KBE 25 G1 - KBE 25Li G1**

Tipo de mástil	H3	Capacidad nominal - cdg 500 mm	Capacidad nominal - cdg 500 mm - con desplazamiento lateral integrado	Capacidad nominal - cdg 500 mm - con desplazamiento lateral colgado	H1	H4	H2	Ángulo de inclinación ad/at
VM Tele	3000	2500	2500	2200	2058	3639	150	6/10
	3300	2500	2500	2200	2208	3939	150	6/10
	3500	2500	2500	2200	2308	4139	150	6/10
	4000	2500	2350	2060	2608	4639	150	6/10
	4500	2270	2040	1770	2858	5139	150	6/6,5
	5000	1930	1730	1480	3108	5639	150	6/6,5
VFM NiHo	3000	2500	2500	2200	2023	3639	1385	6/10
	3300	2500	2500	2200	2173	3939	1535	6/10
	3500	2500	2500	2200	2273	4139	1635	6/10
	4000	2500	2350	2060	2573	4639	1935	6/10
	4500	2270	2040	1770	2823	5139	2185	6/6,5
VFHM Triple	4350	2280	2070	1800	2073	4989	1435	6/10
	4650	2120	1910	1660	2173	5289	1535	6/6,5
	4850	2010	1800	1560	2273	5489	1635	6/6,5
	5000	1930	1720	1480	2323	5639	1685	6/6,5
	5500	1660	1460	1240	2573	6139	1935	6/6,5
	6000	1390	1190	990	2823	6639	1985	6/6,5
	6500	1150	950	750	3023	7139	2385	6/6,5

**KBE 30 G1 - KBE 30Li G1**

Tipo de mástil	H3	Capacidad nominal - cdg 500 mm	Capacidad nominal - cdg 500 mm - con desplazamiento lateral integrado	Capacidad nominal - cdg 500 mm - con desplazamiento lateral colgado	H1	H4	H2	Ángulo de inclinación ad/at
VM Tele	3000	3000	3000	2700	2147	3715	150	6/10
	3250	3000	3000	2700	2247	3965	150	6/10
	3500	3000	3000	2700	2447	4215	150	6/10
	4000	3000	2830	2540	2560	4715	150	6/6
	4500	2750	2490	2230	2997	5215	150	6/6
	5000	2380	2150	1910	3247	5715	150	6/6
	5500	2020	1810	1600	3497	6215	150	6/6
VFM NiHo	3000	3000	3000	2700	2112	3752	1353	6/10
	3300	3000	3000	2700	2312	4052	1553	6/10
	3500	3000	3000	2700	2412	4252	1653	6/10
	4000	3000	2830	2540	2712	4752	1952	6/6
	4500	2750	2490	2230	2962	5252	2203	6/6
VFHM Triple	4350	2730	2580	2310	2162	5102	1403	6/6
	4500	2630	2480	2210	2212	5552	1453	6/6
	4650	2530	2380	2110	2212	5552	1453	6/6
	5000	2300	2130	1880	2412	5752	1653	6/6
	5500	1960	1790	1550	2662	6252	1903	6/6
	6000	1630	1440	1220	2912	6752	2153	6/6
	6500	1300	1100	900	3112	7252	2353	6/6

KBE 35 G1 - KBE 35Li G1

Tipo de mástil	H3	Capacidad nominal - cdg 500 mm	Capacidad nominal - cdg 500 mm - con desplazamiento lateral integrado	Capacidad nominal - cdg 500 mm - con desplazamiento lateral colgado	H1	H4	H2	Ángulo de inclinación ad/at
VM Tele	3000	3500	3500	3150	2147	3715	150	6/10
	3250	3500	3500	3150	2247	3965	150	6/10
	3500	3500	3500	3150	2447	4215	150	6/10
	4000	3500	3280	2950	2560	4715	150	6/6
	4500	3160	2850	2570	2997	5215	150	6/6
	5000	2690	2420	2180	3247	5715	150	6/6
	5500	2220	1980	1800	3497	6215	150	6/6
VFM NiHo	3000	3500	3500	3150	2112	3752	1353	6/10
	3300	3500	3500	3150	2312	4052	1553	6/10
	3500	3500	3500	3150	2412	4252	1653	6/10
	4000	3500	3280	2950	2712	4752	1952	6/6
	4500	3160	2850	2570	2962	5252	2203	6/6
VFHM Triple	4350	3170	2990	2680	2162	5102	1403	6/6
	4500	3040	2870	2560	2212	5552	1453	6/6
	4650	2920	2740	2440	2212	5552	1453	6/6
	5000	2630	2450	2170	2412	5752	1653	6/6
	5500	2220	2030	1780	2662	6252	1903	6/6
	6000	1810	1610	1390	2912	6752	2153	6/6
	6500	1400	1200	1000	3112	7252	2353	6/6

## KBE 25-35 KBE 25-35Li



La serie KBE 25-35 es la carretilla perfecta para todas las aplicaciones estándar, ya que combina productividad, alta calidad y rentabilidad. Fabricado en la planta de producción "de última generación" de KION en Jinan, el KBE 25-35 está disponible con capacidades de carga de 2,5, 3,0 y 3,5 t y es la elección perfecta para casi todas las industrias. La sólida mano de obra, combinada con una atención intransigente a la normativa CE, garantiza una carretilla de calidad sólida para los clientes cuya seguridad es siempre una prioridad. El mástil de nuevo diseño, de hasta 6,5 metros de altura, garantiza a los operadores un control de manipulación muy preciso y una excelente visión de la carga y el entorno. El controlador KION de última generación gestiona las funciones de la carretilla, alimentando las baterías de 80 V/360-450 Ah (2,5 t) y 80 V/500-600 Ah (3,0-3,5 t). El KBE 25-35 también está disponible con baterías de iones de litio (80V/277-412Ah) como opción.

### Tecnología

- ✓ Tecnología de CA sin mantenimiento
- ✓ Controlador KION de nueva generación
- ✓ Batería de iones de litio disponible: mayor disponibilidad de la carretilla, sin mantenimiento, sin gases peligrosos durante la carga
- ✓ Motores eléctricos y componentes hidráulicos de alta calidad
- ✓ 3 programas de conducción seleccionables: economía, eficiencia, rendimiento
- ✓ Nueva herramienta de diagnóstico que se maneja con un teléfono móvil gracias a la aplicación KEYS
- ✓ Frenado regenerativo
- ✓ Opciones de mástil robustas: dos etapas, dos etapas de elevación libre, tres etapas de elevación libre
- ✓ Reducción de la velocidad de la horquilla al bajar
- ✓ Desplazador lateral o de suspensión integrado: carga y descarga rápida
- ✓ Luces LED de alta visibilidad
- ✓ Freno de estacionamiento activado con el pie

### Ergonomía y puesto de trabajo del conductor

- ✓ Visibilidad perfecta en todas las direcciones gracias a las secciones optimizadas del mástil y de la protección superior
- ✓ Compartimento del operador muy cómodo y espacioso
- ✓ Techo protector estándar reequipable a media cabina y cabina completa
- ✓ Selector electrónico de dirección de conducción
- ✓ Reposapiés muy espacioso
- ✓ Compartimentos de almacenamiento y puertos USB para cargar dispositivos móviles

Las baterías de litio prácticamente no requieren mantenimiento, ya que no necesitan ser rellenadas con agua y aumentan la disponibilidad de la carretilla porque se permite una carga intermedia corta.

Además, mientras que el hidrógeno producido por las baterías de plomo-ácido durante la carga puede convertirse en gases peligrosos, las baterías de iones de litio eliminan este riesgo.

Los motores eléctricos y los componentes hidráulicos de alta calidad y la pantalla de fácil lectura, que proporciona al conductor información importante sobre el estado de la carretilla, garantizan un mayor confort y fiabilidad.

Para facilitar los procedimientos de mantenimiento, la carretilla proporciona un fácil acceso a todos los componentes. El KBE cuenta con una herramienta de diagnóstico recientemente desarrollada, operada a través de una aplicación en un teléfono inteligente.

- ✓ Disponibilidad de media cabina y cabina completa
- ✓ Pantalla a color con información completa sobre el estado del camión
- ✓ Palancas hidráulicas laterales
- ✓ Asiento y columna de dirección ajustables

